

Solplanet EV-lader – Gebruiksaanwijzing LAADSTATION



Hartelijk dank voor de keuze van een Solplanet EV-lader.

De Solplanet EV-lader is een laadstation voor wisselstroom en levert wisselstroom om elektrische voertuigen op te laden.

De EV-lader is geschikt voor binnen- en buitengebruik, zoals garages, carports, ondergrondse parkeergarages, appartementencomplexen, hotelparkeerplaatsen en andere gebieden waar geschikte elektrische voorzieningen aanwezig zijn.

De EV-lader, kan met uitzondering van de plug-and-play versie, worden bediend met een RFID-kaart of via onze EV-lader APP.

In deze gebruiksaanwijzing wordt de installatie, inbedrijfstelling en het onderhoud van de volgende Solplanet EV-laders beschreven:

- SOL7.4EV Serie
- SOL11EV Serie
- SOL22EV Serie.

Let op: lees de instructies in deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg ze op.

Inhoudsopgave

Over dit document	4
1 Veiligheidsinformatie.....	5
2 Leveringsomvang	6
3 Productoverzicht.....	7
3.1 LED-signalen	7
4 Montage van het laadstation	8
4.1 Vereisten voor de montage plaats	8
4.2 Montage van de EV-lader	9
5 Elektrische aansluiting.....	11
5.1 Aansluiting stroomvoeding.....	11
5.2 Aansluiten van de EV-lader.....	11
6 Communicatie	12
7 Inbedrijfstelling en bediening.....	13
8 Onderhoud	14
9 Technische specificaties	15
10 Probleemoplossing	18
11 Recycling en verwijdering	19
12 Contactgegevens.....	20

Over dit document

Dit document, bedoeld voor gekwalificeerde personen en vakkundige elektriciens, beschrijft de handelingen met betrekking tot de installatie, inbedrijfstelling, werking en onderhoud van de **Solplanet EV-oplader** (Charger).

De inhoud van dit document is van toepassing op de volgende modellen opladers:

- SOL7.4EV-O
- SOL7.4EV-R
- SOL7.4EV-WR
- SOL7.4EVS-O
- SOL7.4EVS-R
- SOL7.4EVS-WR
- SOL11EV-O
- SOL11EV-R
- SOL11EV-WR
- SOL11EVS-O
- SOL11EVS-R
- SOL11EVS-WR
- SOL22EV-O
- SOL22EV-R
- SOL22EV-WR
- SOL22EVS-O
- SOL22EVS-R
- SOL22EVS-WR

De hierboven genoemde modellen zijn uitgerust met een verscheidenheid aan interfaces. Raadpleeg de technische specificaties achteraan in deze handleiding om de beschikbare interfaces op de oplader te bevestigen.

Houd er rekening mee dat een Wifi-verbinding verplicht is voor het inschakelen van geavanceerde functies die beschikbaar zijn op de SOLxxEVx-WR-lader(s). De lader kan hierna worden gebruikt om een elektrisch voertuig (EV) op te laden zonder de app nadat de installatie en configuratie is voltooid.

Houd er rekening mee dat een point-to-point-verbinding tussen de oplader en een mobiel smart- apparaat niet mogelijk is.

1 Veiligheidsinformatie

Alvorens dit product te gebruiken of te onderhouden, is het belangrijk de volgende veiligheidsinstructies te lezen. Het niet naleven en/of toepassen van alle gespecificeerde instructies en procedures, maakt de garantie ongeldig. Zodanig is Solplanet niet aansprakelijk voor enige claims op schadevergoeding.






DANGER


- De lader niet openen.
- Gebruik de lader niet als deze is beschadigd.
- Gebruik geen verlengsnoer voor de oplaadkabel.
- Raak de stekkers niet aan of steek geen vreemde voorwerpen in de stekkers.
- Installeer de lader niet in de buurt van brandbare, explosieve of brandbare materialen.

WARNING

- Alle werkzaamheden aan de apparatuur mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel dat alle veiligheidsinformatie en installatievereisten in deze handleiding heeft gelezen en volledig heeft begrepen.
- De lader moet buiten bereik van kinderen worden gehouden.
- De EV-lader moet worden aangesloten op een beschermende aardgeleider.
- De elektrische installatie moet voldoen aan alle plaatselijk geldende veiligheidseisen, normen en richtlijnen.
- Aan de EV-lader mogen geen wijzigingen worden aangebracht door de eindgebruiker.
- Onderdelen mogen niet worden vervangen door ongekwalificeerd personeel.



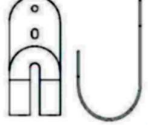
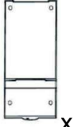


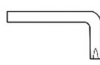

Symbolen op typeplaatje

Symbool	Omschrijving
	Risico van gevaar, waarschuwing en voorzichtigheid Veiligheidsinformatie, belangrijk voor de veiligheid van mensen. Het niet in acht nemen van de veiligheidsinformatie in deze gebruiksaanwijzing kan leiden tot letsel of de dood.
	Pas op voor hoogspanning en bedrijfsstroom. De EV-lader werkt op hoge spanning en stroom. Werkzaamheden aan de EV-lader mogen alleen worden uitgevoerd door vakkundig en bevoegde elektriciens.
	Gecertificeerde veiligheid Het product is TUV-getest en voldoet aan de eisen van de EU-wetgeving inzake uitrusting en productveiligheid.
	CE-markering. De EV lader voldoet aan de eisen van de geldende EG richtlijnen.
	Gooi de EV-lader niet weg met het huisvuil. Voor meer informatie over afvalverwerking, zie hoofdstuk 12 "Recycling en verwijdering".

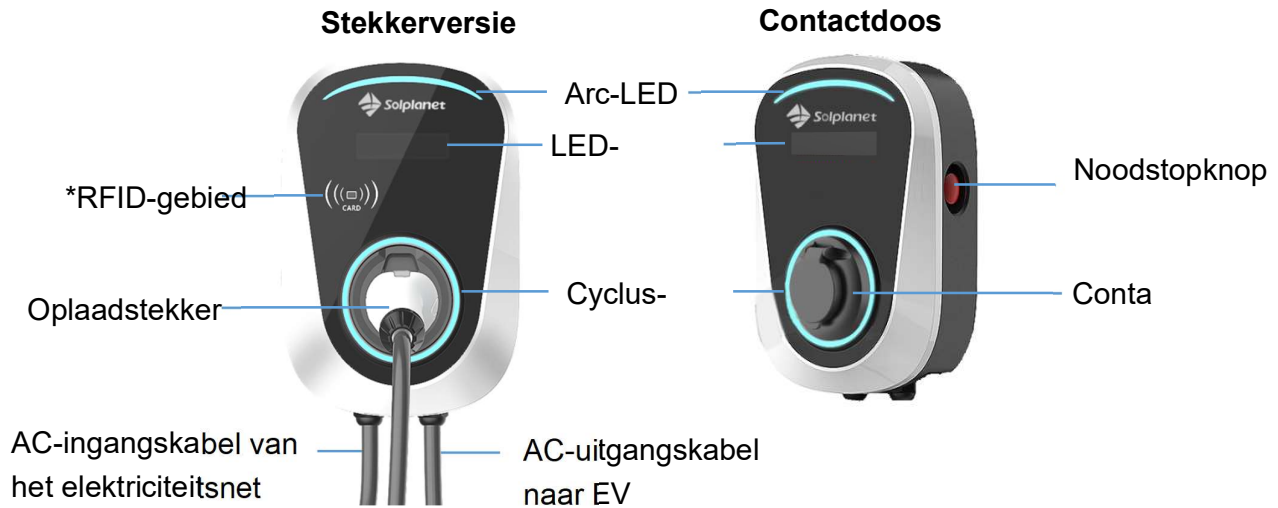
	Raadpleeg de gebruiksaanwijzing die bij de EV-lader wordt geleverd.
---	---

2 Leveringsomvang

Controleer de productverpakking op uiterlijke zichtbare schade. Zorg ervoor dat alle items in de onderstaande tabel inderdaad zijn geleverd. Neem direct contact op met uw distributeur als de geleverde accessoires onvolledig zijn en/of de EV-lader of accessoires beschadigd zijn.

RFID-kaart	x3 (RFID versie)	Gebruiksaanwijzing	x1
APP-functie handleiding	x1 (Wifi versie)		
Solplanet EV-lader	 x1	Montageplaat(A) - bevestigd op de lader	 x1
Kabelhouder	 x1	Montageplaat(B) - Muurbeugel	 x1
Schroeven voor de montageplaat(A)	 x4	Schroeven voor de montageplaat(B) en kabelhouder	 x6
Gereedschap voor antidiefstalschroef	 x1	Antidiefstalschroef	 x1

3 Productoverzicht



***RFID-gebied:** Deze functie geldt voor de volgende modellen: SOL7.4EV-R, SOL7.4EV-WR, SOL7.4EVS-R, SOL7.4EVS-WR, SOL11EV-R, SOL11EV-WR, SOL11EVS-R, SOL11EVS-WR, SOL22EV-R, SOL22EV-WR, SOL22EVS-R, SOL22EVS-WR

WARNING

•Wijzig of verander nooit de AC-ingangs- en AC-uitgangsconnectoren of wartels die bij de EV-lader zijn geleverd.

3.1 LED-signalen

De LED-lampjes geven de bedrijfsstatus van de EV-lader aan.

Status	Arc-LED	Cyclus-LED
Noodstop	Rood	Rood
Stand-by	Blauw (knipperend)	Blauw (knipperend)
Klaar voor opladen	Groen	Groen
Opladen	Groen	Groen (knipperend)
Opladen voltooid	Groen	Blauw
RCD limiet overschreden	Rood (knipperend)	Rood (knipperend)
Over-/onderspanning	Rood	Blauw
Overstroombeveiliging	Rood	Groen
Bescherming tegen oververhitting	Rood (knipperend)	Blauw (knipperend)
Hardware storing	Rood	Groen (knipperend)
Uitschakelen	Geen lampje brandt	Geen lampje brandt

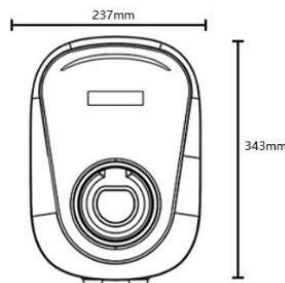
4 Montage van het laadstation

WARNING

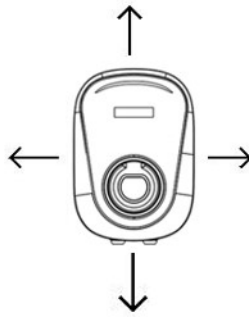
- Levensgevaar door brand of ontploffing.
- Ondanks een zorgvuldige constructie kunnen elektrische apparaten bij verkeerde installatie of montage op ongeschikte plaatsen brand veroorzaken. Dit kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Monteer de EV-lader niet op plaatsen met licht ontvlambare materialen of gassen.
- Monteer de EV-lader niet in een mogelijk explosieve omgeving.

4.1 Vereisten voor de montage plaats

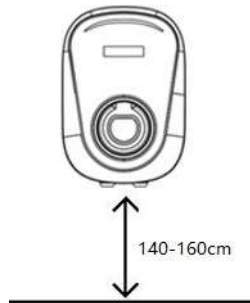
- De EV-lader mag niet rechtstreeks aan zonlicht worden blootgesteld.
- Het oppervlak voor montage van de EV-lader moet gemaakt zijn van onbrandbaar materiaal.
- De locatie dient beschutting te bieden tegen regen, stromend water of andere vloeistoffen.
- De locatie moet voldoende luchtverversing bieden.
- Het installatieoppervlak vereist ten minste 237 mm (=breedte) x 343 mm (hoogte).



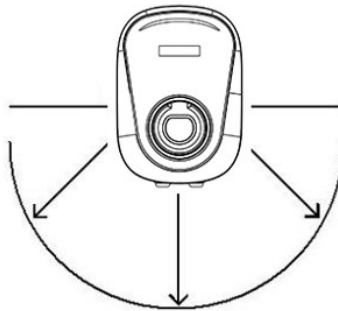
- Voor montage moet een stevige, vlakke ondergrond, bijv. beton of metselwerk, beschikbaar zijn.
- Er moet een minimale afstand van 20 cm tot andere apparatuur of voorwerpen worden gehouden.



- De inbouwhoogte ligt tussen 140 en 160 cm (van de vloer tot de onderkant van de behuizing van de EV-lader).



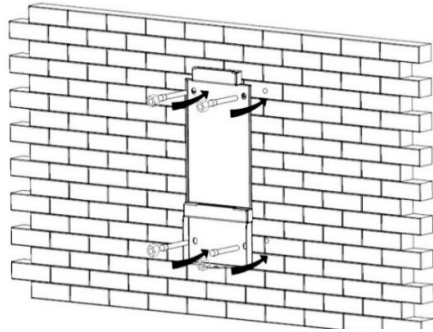
- De installatielocatie moet vrij toegankelijk zijn.



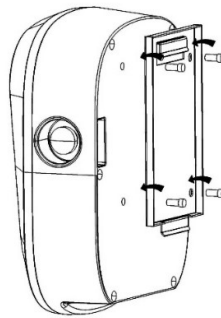
- De montagelocatie moet zo worden gekozen dat de EV-lader en het voertuig kunnen worden aangesloten met de oplaadkabel zonder onnodige belasting op het opladen uit te oefenen.

4.2 Montage van de EV-lader

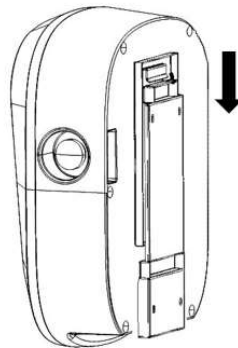
- 1) Gebruik de montageplaat (B) als sjabloon om de positie van de gaten te bepalen en boor vier gaten op een diepte van 50 mm met een elektrische boor met een boor van 8 mm. Steek de expansiepluggen voorzichtig met een hamer in de geboorde gaten. Bevestig de montageplaat (B) op de muur en draai de schroeven vast.



- 2) Gebruik een schroevendraaier van het juiste formaat om de montageplaat (A) aan de EV-lader te bevestigen.



- 3) Hang de EV-lader voorzichtig aan de montageplaat.



- 4) Plaats de antidiefstalschroef en draai deze vast om de lader te beschermen tegen diefstal.



5 Elektrische aansluiting

⚠ DANGER

- **De laadstroom mag nooit hoger ingesteld worden dan de lijnzekering zelf.**
- Als de lader wordt gebruikt met een vermogen van 7 kW (1-fase) en 22 kW (3 - fase); moet het worden beveiligd met een overstroombeveiliging van 40 A (zoals een zekering). Een lader van 11 kW (3 - fase) met een 20 A overstroombeveiliging (zoals een zekering).
- Zorg ervoor dat de stroom transport capaciteit van de AC-kabel naar de EV-lader groter is dan de huidige classificatie van de overstroombeveiliging.

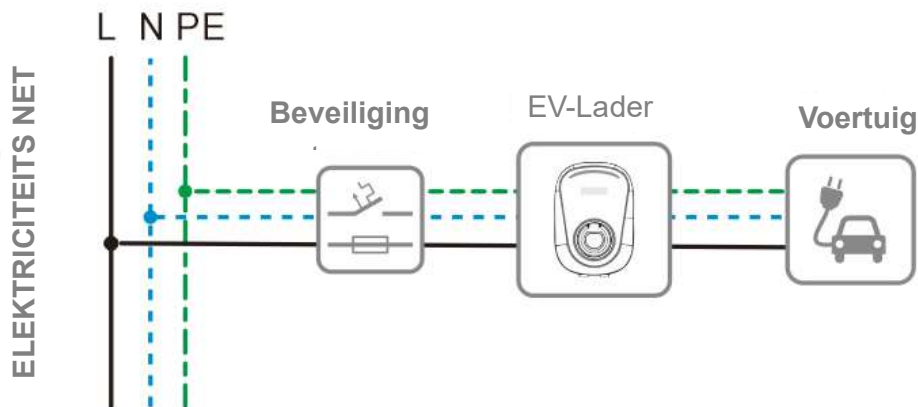
5.1 Aansluiting stroomvoeding

Zorg ervoor dat de plaats van installatie een aansluiting heeft op het openbare stroomnet. Neem bij twijfel contact op met uw netwerkbeheerder.

Sluit de AC-kabels aan zoals in de onderstaande afbeelding, zorg ervoor dat de kabels zijn aangesloten op de corresponderende terminals met de aanduidingen L, N en PE.

Er moet ook een beveiliging worden geïnstalleerd tussen de oplader en de wisselstroomvoeding, zoals een zekering, stroomonderbreker of aardlekschakelaar, wanneer dit wordt voorgeschreven door de plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.

Als een aardlekschakelaar vereist is, raadt Solplanet aan een 30 mA Type A of Type B aardlekschakelaar te installeren.



5.2 Aansluiten van de EV-lader

- Tijdens het opladen behoort de EV stil te staan.
- Er behoort niet over de laadkabel en de laadconnector worden gereden.
- De laadkabel behoort niet te worden gespannen, samengedrukt of gebogen.
- De laadkabel behoort veilig opgeborgen te worden.

6 Communicatie

De lader van de Wifi-versie is standaard ingesteld op 'Plug & Play-mode'. Dat wil zeggen dat willekeurige gebruikers EV's kunnen opladen zonder toestemming.

Voor de SOLxxEVx-WR oplader modellen, kunnen eigenaren de 'Plug & Play-mode' uitschakelen via de Solplanet Sol EVPower APP.

Raadpleeg de handleiding van de APP voor informatie.

Voor de SOLxxEVx-R (RFID) lader modellen, kunnen gebruikers opladen inschakelen door gebruik te maken van de meegeleverde IC-kaart(en).

7 Inbedrijfstelling en bediening

Plug and Play mode ingeschakeld (standaard)

1. Zorg ervoor dat de noodstopknop is ontgrendeld.
2. Schakel de lader in en wacht ongeveer 10 seconden totdat het apparaat de zelftest heeft voltooid.
3. Arc-LED en cyclus-LED knippert blauw, dit geeft aan dat de EV-lader zich in de standby-status bevindt.
4. Het opladen kan beginnen door de lader aan te sluiten op de EV. Voor het SOLxxEVx-R model, moeten gebruikers voor elke lading eerst de IC-kaart vegen, terwijl gebruikers voor SOLxxEVx-WR-modellen de IC-kaart kunnen vegen of op de APP kunnen werken.
5. De EV-lader begint normaal te werken wanneer de arc-LED groen is en de cyclus-LED groen (knipperend).

Plug and Play mode uitgeschakeld

Plug and play mode kan worden uitgeschakeld op de SOLxxEVx-WR-lader modellen via de app, raadpleeg de handleiding van de app voor meer informatie.

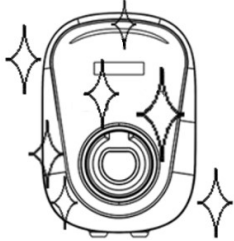
Extra functies zoals:

- Registeren van een Solplanet account
- De oplader met een wifi-netwerk verbinden
- De oplader(s) aan een geregistreerd account koppelen
- Delen van de oplader(s) met andere geregistreerde accounts
- Status van de oplader(s) bewaken
- Instellen van de volgende functies:
 - Reserve lading
 - Balanceren van laden

Dit kan worden uitgevoerd via de app en zijn alleen beschikbaar op de SOLxxEVx-WR modellen. Raadpleeg de handleiding van de app voor meer informatie.

8 Onderhoud

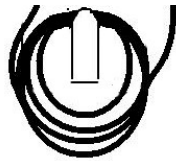
De EV-lader mag alleen met een droge doek worden gereinigd.



De EV-lader moet regelmatig op visuele schade worden gecontroleerd.



De laadkabel moet regelmatig worden gecontroleerd op eventuele schade of aantasting.



9 Technische specificaties

Technisch gegevensblad-7.4 kW		SOL7.4EV	SOL7.4EV-	SOL7.4E	SOL7.4EV	SOL7.4EVS	SOL7.4EVS
		-O	R	V-WR	S-O	-R	-WR
Ingang en uitgang	Nominale spanning	230 V ac					
	Ingangsfrequentie	50 Hz / 60 Hz					
	Max. Uitgangsvermogen	7,4 kW					
	Max. Uitgangsstroom	32 A					
	Stand-by stroom	2 W					
	Interne RCD	Geïntegreerd 30 mA-type A en 6 mA DC-lekbescherming					
	Oplaadinterface	IEC62196-2, Type 2 stekker			IEC62196-2, Type 2 stopcontact		
	Kabellengte	5 m			-		
Gebruikersinterface en bediening	Netwerk Interface	-	-	WiFi	-	-	WiFi
	RFID	-	•	•	-	•	•
	Statusindicatie	Halo RGB LED					
	LED-weergavescherm	•					
	App ondersteuning	-	-	•	-	-	•
	Communicatie Protocol	-	-	OCPP1.6	-	-	OCPP1.6
Werkomgeving	Beschermingsniveau	IP55 (niet in gebruikt), IP54 (aangesloten op het voertuig)					
	Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C					
	Relatieve luchtvochtigheid	Niet-condenserend					
	Hoogte	Tot 2000 m					
	Koelen	Natuurlijke koeling					
Mechanisch	Montage	Muur					
	Productafmetingen (B/H/D)	237 / 343 / 115 mm					
	Netto productgewicht	6 kg			3 kg		
Veiligheid	DC-lekbeveiliging	•					
	Overstroombeveiliging	•					
	Overspanningsbeveiliging	•					
	Onderspanningsbeveiliging	•					
	Bescherming tegen oververhitting	•					
	Aardsle beveiliging	•					
	Noodstopknop	•					
	Verordening	CE, TUV / EN 61851-1 en EN 61851-22					

• standaardfuncties ○ optionele functies - niet beschikbaar

Technisch gegevensblad-11 kW		SOL11E	SOL11EV	SOL11EV-	SOL11EV	SOL11EVS	SOL11EVS	
		V-O	-R	WR	S-O	-R	-WR	
Ingang en uitgang	Nominale spanning	400 V ac						
	Ingangsfrequentie	50 Hz / 60 Hz						
	Max. Uitgangsvermogen	11 kW						
	Max. Uitgangsstroom	16 A						
	Stand-by stroom	2 W						
	Interne RCD	Geïntegreerd 30 mA-type A en 6 mA DC-lekbescherming						
	Oplaadinterface	IEC62196-2, Type 2 stekker			IEC62196-2, Type 2 stopcontact			
	Kabellengte	5 m			-			
Gebruikersinterface en bediening	Netwerk Interface	-	-	WiFi	-	-	WiFi	
	RFID	-	•	•	-	•	•	
	Statusindicatie	Halo RGB LED						
	LED-weergavescherm	•						
	App ondersteuning	-	-	•	-	-	•	
	Communicatie Protocol	-	-	OCPP1.6	-	-	OCPP1.6	
Werkomgeving	Beschermingsniveau	IP55 (niet in gebruik), IP54 (aangesloten op het voertuig)						
	Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C						
	Relatieve luchtvochtigheid	Niet-condenserend						
	Hoogte	Tot 2000 m						
	Koelen	Natuurlijke koeling						
Mechanisch	Montage	Muur						
	Productafmetingen (B/H/D)	237 / 343 / 115 mm						
	Netto productgewicht	6 kg			3 kg			
Veiligheid	DC-lekbeveiliging	•						
	Overstroombeveiliging	•						
	Overspanningsbeveiliging	•						
	Onderspanningsbeveiliging	•						
	Bescherming tegen oververhitting	•						
	Aardlekbeveiliging	•						
	Noodstopknop	•						
	Verordening	CE, TUV / EN 61851-1 en EN 61851-22						

● standaardfuncties ○ optionele functies - niet beschikbaar

Technisch gegevensblad-22 kW		SOL22EV	SOL22EV	SOL22EV-	SOL22EV	SOL22EV	SOL22EVS-
		-O	-R	WR	S-O	S-R	WR
Ingang en uitgang	Nominale spanning	400 V ac					
	Ingangsfrequentie	50 Hz / 60 Hz					
	Max. Uitgangsvermogen	22 kW					
	Max. Uitgangsstroom	32 A					
	Stand-by stroom	2 W					
	Interne RCD	Geïntegreerd 30 mA-type A en 6 mA DC-lekbescherming					
	Oplaadinterface	IEC62196-2, Type 2 stekker			IEC62196-2, Type 2 stopcontact		
	Kabellengte	5 m			-		
Gebruikersinterface en bediening	Netwerk Interface	-	-	WiFi	-	-	WiFi
	RFID	-	•	•	-	•	•
	Statusindicatie	Halo RGB LED					
	LED-weergavescherm	•					
	App ondersteuning	-	-	•	-	-	•
	Communicatie Protocol	-	-	OCPP1.6	-	-	OCPP1.6
Werkomgeving	Beschermingsniveau	IP55 (niet in gebruik), IP54 (aangesloten op het voertuig)					
	Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C					
	Relatieve luchtvochtigheid	Niet-condenserend					
	Hoogte	Tot 2000 m					
	Koelen	Natuurlijke koeling					
Mechanisch	Montage	Muur					
	Productafmetingen (B/H/D)	237 / 343 / 115 mm					
	Netto productgewicht	6 kg			3 kg		
Veiligheid	DC-lekbeveiliging	•					
	Overstroombeveiliging	•					
	Overspanningsbeveiliging	•					
	Onderspanningsbeveiliging	•					
	Bescherming tegen oververhitting	•					
	Aardlekbeveiliging	•					
	Noodstopknop	•					
	Verordening	CE, TUV / EN 61851-1 en EN 61851-22					

• standaardfuncties ○ optionele functies - niet beschikbaar

10 Probleemoplossing

Op het LED-scherm worden foutmeldingen weergegeven.

Foutmelding	Omschrijving	Oplossing
Geen lampje brandt	Geen stroom of verkeerde aansluiting of storing EV-lader.	Controleer of de stroomonderbreker is ingeschakeld en of de kabels goed en correct zijn aangesloten.
ES	De noodstopknop wordt ingedrukt.	Ontgrendel de noodstopknop
OC	EV-lader detecteert overstroom.	Neem contact op met de serviceprovider als dit regelmatig voorkomt.
OV of UV	De netspanning is te hoog of te laag.	Controleer of de voedingsspanning binnen 95 tot 275V ligt.
OT	De interne temperatuur van de EV-lader is te hoog.	Controleer of de omgevingstemperatuur rond de EV-lader te hoog is of aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Stop het opladen voor een paar uur en wacht tot de temperatuur van de EV-lader is afgekoeld. Neem contact op met de serviceprovider als dit regelmatig voorkomt.
LC of ERR 16	De EV-lader detecteert lekstroom.	Controleer de EV-oplaadkabel en behuizing op beschadigingen en neem contact op met de dienstverlener.
GND	De EV-lader detecteert een slechte aarding.	Neem contact op met de serviceprovider en vraag een controle van de aarding van de EV-lader aan.
CP of ERR 14	EV-lader detecteert een CP-foutsignaal tijdens opladen.	Raadpleeg hoofdstukken 6 en 8 voor het opladen. Neem contact op met de serviceprovider als dit nog steeds gebeurt.
ERR 02	EV-ader heeft een storing in het elektrisch slot gedetecteerd.	Schakel de EV-lader weer uit. Als de fout opnieuw optreedt, neem dan contact op met uw serviceprovider om het elektrische slot te controleren.
ERR 04	Fout in wifi-module	Neem contact op met de serviceprovider.
ERR 06	Fout in RFID-module	Neem contact op met de serviceprovider
ERR 08, ERR 11, ERR 12 of ERR 13	Storing besturingskaart EV-lader	Neem contact op met de serviceprovider
ERR 15	EV-lader heeft relaisstoring gedetecteerd.	Vraag een vakman om de spanning tussen de neutrale lijn en de massalijn te controleren en neem contact op met de serviceprovider.

11 Recycling en verwijdering

- Dit apparaat wordt gebruikt om elektrische voertuigen op te laden en valt onder de EU-richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA).
- De verwijdering dient te gebeuren in overeenstemming met de nationale en regionale voorschriften voor respectievelijk elektrische en elektronische apparatuur.
- Oude apparaten en batterijen mogen niet worden weggegooid met het huisvuil of grofvuil. Voordat het apparaat wordt weggegooid, moet het onbruikbaar worden gemaakt.
- Deponeer het verpakkingsmateriaal in de gebruikelijke inzamelcontainer voor karton, papier en plastic in de regio.



12 Contactgegevens

Neem bij technische problemen met onze producten contact op met de Solplanet klantenservice.

Contactgegevens klantenservice:

Hotline: +48 134 926 109 (Europa)

U kunt uw claims online indienen door het bezoeken van de website :

<https://solplanet.net/installer-area#claims>

of door een email te sturen naar:

service.eu@solplanet.net

U krijgt binnen 24 uur een reactie

AISWEI Industrial (Shanghai) Co., Ltd.

Adres: Room A-1327, No.188 Building, Yesheng Road, Lingang Area,China
(Shanghai) Pilot Free Trade Zone.

AISWEI New Energy Technology (Jiangsu) Co., Ltd.

Adres hoofdkantoor: Building 9, No.198 Xiangyang Road, Suzhou, China

AISWEI New Energy Technology (Yangzhong) Co., Ltd.

Adres fabriek: No.588 Gangxing Road, Yangzhong Jiangsu, China